

Glpro X-type

Asennusohje GPX-Y01 johtosarjalle

Tuote sopii seuraaviin Yamahan malleihin

YZF-R6 (1998-2010), **YZF-R1** (1998-2010), **BT1100** Bulldog (2002-2006), **FJR1300** [non-ABS] (2001-2005), **FZ6** [non-ABS] (1998-2010), **FZ6** [ABS] (2006), **FZS600** Fazer (1998-2003), **FZ6R** (2009-2010), **FZ1** (2001-2010), **FZS1000** Fazer (2001-2010), **MT-01** (2005-2010), **MT-03** (2006-2010), **TDM900** [non-ABS] (2002-2010), **TDM900A** [ABS] (2004-2008), **Stratoliner** (2006-2010), **Drag Star** (1999-2006), **Raider** (2008-2010), **Road Star** (1999-2010), **Roadliner** (2006-2010), **Royal Star** (1997-2010), **V-Star** (1999-2010), **Warrior** (2002-2010), **WR250R/X** (2008-2010), **WR450R/X** (2008), **XJ6** [non-ABS] (2009-2010), **XJR1300** (2004-2010), **XT660** (2004-2010), **XVS950A** Midnight Star (2009-2010), **XVS1100** Drag Star (1999-2006), **XVS1300A** Midnight Star (2007-2010), **XV1600A** Wild Star (1999-2005), **XV1900A** Midnight Star (2006-2010), **YS250** Fazer (2005-2007)
YFM660 Raptor [ATV] (2002-2005), **YFM700** Raptor [ATV] (2005-2010)

Varoitus: älä asenna tuotetta jos et omaa perus asennus taitoja.

HealTech Electronics Ltd. ja sen jälleenmyyjät eivät ole vastuussa vahingoista jotka aiheutuvat väärästä tai puutteellisesta asennuksesta. Epäselvissä tapauksissa ota yhteyttä maahantuojaan.

1. Poista penkki sekä polttoainetankki. Useimmissa Yamaha malleissa kaikki liittimet löytyvät tankin alta.

2. Nopeusanturin paikallistaminen.

Valmistelu:

-Käännä avain OFF asentoon.

-Nosta takapyörä ilmaan joko käyttäen keskiseisontatukea tai takanostinta. Varmista että takapyörä voi pyöriä vapaasti.

Nopeusanturi sijaitsee yleensä vaihdelaatikon päällä ja se mittaa vetoakselin kierrosnopeutta.

3-napainen nopeusanturin liitin sijaitsee 10-30 cm päässä itse anturista.

Liittimeen pääsee käsiksi kun nostamalla tankin ylös/tai poistamalla sen kokonaan. Lisäksi sivu katteet tulee irrottaa. Jos nopeus tieto saadaan etupyörältä, liitin sijaitsee yleensä etulampun kotelossa.

Jos et tiedä missä nopeusanturi sijaitsee, tarkista asia huoltokirjasta.

Varmennus.

Avaa nopeusanturin liitin, (saatat tarvita pienen tasapäisen ruuvimeisselin) Pyöritä pyörää sytytysvirran ollessa kytkettynä. Nopeus mittarin pitäisi näyttää nollaa. Jos näin tapahtuu katkaise sytytysvirta ja jatka seuraavaan kohtaan. Jos nopeusmittari näyttää jotakin muuta kuin nollaa, olet irrottanut väärän liittimen.

3. Kun olet avannut nopeusanturin liittimen kytke siihen X-type sarjan 3-napaiset uros ja naaras liittimet. Pidä huolta että liittimet kytkeytyvät kunnolla.

Jos asennat myös SpeedoHealerin kytke osat järjestyksessä: Nopeusanturin uros->X-type-> Speedohealer-> pyörän naaras liitin.

4. Etsi kampiakselin asentotunnistimen anturilta tuleva 2-napainen kirkas/valkoinen (joissakin malleissa musta) liitin. Liittimelle tulee kaksi johtoa kampiakammioista: toinen on **Harmaa** ja toinen on yleensä **Musta/sininen**.

-Tarkista johtojen värit liittimen kummaltakin puolelta. Jos molemmat johdot ovat harmaita, käytä tummemman väristä. 2-napainen liitin sijaitsee yleensä tankin alla.

Huomio: XVS1100 malleissa etsi ja käytä **oranssia** johtoa joka tulee puolalta.

5. Kun olet löytänyt oikean johdon, poista musta kuori (teippi) 2-napaisen liittimen läheisyydestä noin 3 senttimetrin matkalta niin että **harmaa** johto paljastuu.

6. Kytke X-typen **musta/vihreä** johto **harmaaseen** johtoon käyttäen tuotteen mukana toimitettua punaista rosvoliitintä.

Käyttö:

Aseta pyörintänopeusanturin johto (mainittu yläpuolella) ”avonaiseen”(kumpikin liittimenpää on auki) käytävään. Sulje käytävän sivu (älä sulje koko liitintä). Aseta X-type johtosarjan musta/vihreä johto toiseen käytävään. Aseta metallinen terä paikalleen ja paina se alas. Lopuksi sulje liitin kokonaan.

7. Kytke vaihdenäytön **punainen** johto kytkimellä varustettuun 12 voltin virtajohtoon. Käytä esimerkiksi takavalon virtajohtoa joka sijaitsee tankin alla (2-napainen ruskea tai musta liitin, ruskea johto). Käytä rosvoliitintä kytkentään.

8. Kytke 4-napainen X-type johtosarja näytön johtosarjaan.

9. Tarkista että kaikki on asennettu toimii oikein:

Kytke vapaa vaihde ja kytke sytytysvirta päälle->

-Näytön pitäisi laskea kuudesta yhteen(6→1) jonka jälkeen "L" vilkkuu **hitaasti**.

(Jos ei , näyttö ei saa virtaa tai/ja maa kosketus on huono. Tarkista kytkennät nopeus anturilla.)

-Pyöritä pyörää-> näytön pitäisi huomioida pyörivä pyörä.

(Jos ei, näyttö ei saa nopeus signaalia. Tarkista kytkennät nopeus anturilla.)

- Käynnistä moottori-> "L" vilkkuu nopeammin muutaman sekunnin ajan.

(jos ei, näyttö ei saa kierros signaalia. Tarkista rosvoliitin.)

Sulje sytytysvirta. Jos testi epäonnistuu aukaise 3 ja 4-napaiset liittimet ja tarkista että liittimen nastat eivät ole vääntyneet.

10. Hae hyvä paikka näytölle, poista vihreä suoja teippi näytön takaa ja aseta näyttö paikalleen.

11. Tuo johtosarja 3-napaisilta liittimiltä näytölle sellaista reittiä pitkin että johtosarja ei altistu kovalle lämmölle, eikä myöskään mekaaniselle rasitukselle.

-Älä taivuta johtosarjaa 4-napaisen liittimen lähetyviltä.

-Älä reititä johtosarjaa lähelle pakoputkistoa tai sylinterikantta.

12. Eristä liitokset käyttämällä kutistesukkaa tai sähköteippiä ja kiinnitä johtosarja mukana toimitetuilla nippusiteillä.